

FORMATION EN ACOUSTIQUE AUTOMOBILE

les 9, 10 et 11 mars 2010 dans les locaux du CRITT M2A

les 21, 22 et 23 septembre 2010 dans les locaux de VIBRATEC

FRAIS DE PARTICIPATION (3 jours de formation)

1 600 € HT par personne

Cette participation inclut :

- le repas de midi,
- un dossier sur la formation suivie.

DETAILS

Après renvoi du COUPON-REPONSE, chaque participant recevra :

- la confirmation de son inscription,
- les horaires de la formation,
- une liste d'hôtels à proximité,
- un plan d'accès à nos locaux.

VIBRATEC - Société agréée sous le n° 82.690.279.869

28 ch. Petit Bois

B.P. 36

69131 ECULLY CEDEX - FRANCE

Tel : 33 (0)4 72 86 65 65

Fax : 33 (0)4 72 86 65 66

Contact : Christine DESCHANDOL

christine.deschandol@vibratec.fr

www.vibratec.fr

CRITT M2A

rue Christophe Colomb

Parc de la Porte Nord

62700 BRUAY-LA BUISSIÈRE - France

www.crittm2a.com



FORMATION EN ACOUSTIQUE AUTOMOBILE



Les 9, 10 et 11 mars 2010
dans les locaux du CRITT M2A - Bruay la Buisserie
Les 21, 22 et 23 septembre 2010
dans les locaux de VIBRATEC - Ecully (Lyon)

Objectifs :

Offrir une vision de synthèse de l'acoustique automobile.

- Analyse des phénomènes physiques et perceptifs liés aux principales prestations de confort.
- Intégration de la démarche vibro-acoustique dans le processus général de conception et de production.
- Traitement de cas : enjeux et contraintes.

1 Rappels théoriques

- Rappel des bases de l'acoustique.
- La réduction des transferts solidiens.
- La réduction des transferts aériens.
- Les matériaux acoustiques.
- Les résonateurs et silencieux.

2 Qualité sonore dans l'automobile

- Les bases de la perception.
- Les tests subjectifs.
- Ecoute subjective et analytique.
- Application à l'automobile.



3 Outils méthodologies

- Les méthodes numériques.
- Les méthodes expérimentales.
- Les méthodes hybrides.

4 Acoustique et processus de conception

- Le processus acoustique.
- Le déploiement des prestations.
- Le jalonnement projet.

5 Traitement de cas : le bourdonnement

- Les vibrations du groupe moto-propulseur.
- Les bruits de bouche d'admission et échappement.
- Les voies de passage et les organes filtrants.
- La réponse de la structure.
- Cahier des charges et solutions techniques.
- Extension au bruit de roulement et au bruit moyenne et haute fréquences du groupe moto-propulseur.

6 Le bruit de roulement pneu/chaussée

- Les phénomènes physique de génération de bruit.
- Les voies de transfert.

7 Traitement de cas : le bruit extérieur

- La réglementation européenne.
- Les sources et leur contribution.
- L'analyse et le calcul prédictif.
- Les solutions techniques.

Cette formation s'adresse aux ingénieurs et techniciens confirmés, ainsi qu'aux chefs de projet possédant des notions en acoustique, travaillant chez les constructeurs et équipementiers, et désireux de mieux maîtriser l'acoustique automobile.